

Bestuursdienst



dnst./afd. RO/EZ/PRO/PM Doornbosch

Bezoekadres
Waagstraat 1

Onderwerp Beantwoording vragen verkeersveiligheid Westpoort

Postadres
Postbus 20001
9700 PB Groningen

Vereniging Wijkopbouw Hoogkerk
Zuiderweg 70/5
9744 AP GRONINGEN

Wij zijn met het openbaar
vervoer bereikbaar,
buslijnen
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over
vertrektijden krijgt u via
0900-92 92

Telefoon 050 367 81 11

Bijlage(n)

Ons kenmerk RO 10.2146343

In uw antwoord graag datum
en kenmerk vermelden.

Datum - **8 MRT 2010** Uw brief van

Uw kenmerk

E-mailadres
bestuursdienst@bsd.
groningen.nl

Website
www.groningen.nl

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van vragen tijdens de informatieavond voor ondernemers in Groningen-west op 8 december 2009 en een brief van het VWH sturen we u deze brief. Tijdens zowel de informatiebijeenkomst als in de brief werden zaken aan de orde gesteld die voor een belangrijk deel samenhangen met de realisatie van Westpoort en de nieuwe aansluiting op de A7.

We zijn blij met de betrokkenheid van ondernemers en burgers met de westkant van de stad. In december stond de opening van Westpoort op het programma, maar helaas kon dit door hevige sneeuwval niet doorgaan. De openstelling van de op- en afrit Westpoort is, zodra het kon, wel gewoon doorgedaan, zodat het bedrijvenpark nu feitelijk geopend is. Tot nu toe wordt er nog weinig gebruik gemaakt van de nieuwe aansluiting.

Hieronder gaan we puntsgewijs in op de beantwoording van uw vragen. Vooraf geven we graag aan dat we graag in gesprek blijven over (verkeers)problematiek aan deze kant van de stad. Uw veiligheid is ook onze zorg. We stellen onze kennis en inbreng beschikbaar, mocht een informatieavond gewenst zijn.

Aansluiting Westpoort.

Door de aansluiting van Westpoort op de A7 en de nieuwe brug over het Hoendiep, ontstaat er een kortere route vanuit het westen naar de bedrijven in Vierverlaten vice versa. Ook voor het verkeer vanuit oostelijke richting is de nieuwe route via Westpoort aantrekkelijk. Wij verwachten dat het verkeer van en naar de bedrijven gebruik zal maken van de aansluiting Westpoort. Voor de Roderwolderdijk betekent het dat deze in mindere mate gebruikt zal worden voor verkeer van en naar de bedrijven. Gezien bovenstaande is het onnodig om nu extra afspraken te maken met grote transporteurs over het gebruik van de Roderwolderdijk.

Voor het Hoendiep tussen de nieuwe brug en de Vierverlatenbrug is dit moeilijk in te schatten. De hoeveelheid verkeer kan als gevolg van de gewijzigde ontsluitingsstructuur toenemen. Wij hebben tussen 26 september en 10 oktober tellingen uitgevoerd op dit deel van het Hoendiep om na te kunnen gaan wat het uiteindelijke effect is van de gewijzigde situatie. We kunnen nu nog niet zeggen of de verkeersintensiteit is toegenomen. In het najaar van 2010 zullen we weer metingen gaan verrichten, zodat een duidelijk beeld gevormd kan worden over de toename op het Hoendiep.

Fietsvoorzieningen Hoendiep.

Wij begrijpen uw zorg ten aanzien van de kwetsbare groepen verkeersdeelnemers, waaronder de fietsers. Op dit moment heeft het Hoendiep een smal profiel. Twee smalle fietsstroken en een rijstrook voor het autoverkeer, in principe in één richting. Auto's kunnen elkaar passeren door even gebruik te maken van de fietsstroken. Het verbreden van het profiel zou een verkeersaantrekkende werking kunnen hebben. Het is verstandig eerst af te wachten wat de nieuwe verbinding met de A7 voor gevolgen heeft voor de intensiteiten op het Hoendiep.

Hierop vooruitlopend hebben we onderzocht welke mogelijkheden er zijn langs het Hoendiep om fietsvoorzieningen aan te leggen. Voor dit onderzoek hebben we de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- respecteren eigendomsgrenzen aan de noordzijde langs het bebouwde deel;
- handhaven zuidelijke zijkant van de rijbaan langs het niet bebouwde deel;
- acceptabele maar minimale maatvoering van rijbaan, fietspad en fietsstrook.

Uit deze studie komen een drietal alternatieven naar voren:

- A. fietsstroken (huidige situatie, maar bredere rijbaan en bredere fietsstroken);
- B. vrijliggend fietspad aan één zijde (in twee richtingen bereden);
- C. vrijliggende fietspaden aan twee zijden van de weg.

Uit dit onderzoek blijkt dat het technisch mogelijk is om fietsvoorzieningen aan te leggen. Echter, eerst moet de vraag beantwoord worden of het wenselijk is om dergelijke voorzieningen aan te brengen.

Knip in Nieuwbrugsterweg.

U maakt zich zorgen over sluipverkeer dat gebruik maakt van de Nieuwbrugsterweg om van de N355 naar de A7 te komen. Het ligt niet voor de hand dat de aansluiting van Westpoort op de A7 zal leiden tot een toename van sluipverkeer op de Nieuwbrugsterweg. Voor verkeer tussen Zuidhorn en de A7 richting Drachten zou een route via de Nieuwbrugsterweg een omweg betekenen via smalle bochtige wegen. Het lijkt ons in ieder geval voorbarig om op voorhand al maatregelen te nemen. Overigens ligt de Nieuwbrugsterweg in de gemeente Zuidhorn. Zuidhorn zal uiteindelijk over een knip moeten beslissen, mocht dit aan de orde zijn.

Rondweg.

In onze vorige brief (RO 09.2065997) aan de VBGW gaven wij aan dat de rondweg niet was opgenomen in het meerjarenprogramma omdat onvoldoende middelen beschikbaar waren. Gelet op de beperkte middelen in de komende jaren, geven we voorsnog geen prioriteit aan de realisatie van de rondweg.

Kweeklust.

De gemeente doet haar best om boerderij Kweeklust te behouden. Het plan is om de boerderij per opbod te verkopen. In de verkoopvoorwaarden zal worden opgenomen dat de nieuwe eigenaar het pand binnen redelijke termijn dient te verbouwen, als ware het een gemeentelijk monument. Deze manier van werken is eerder succesvol toegepast bij een boerderij aan het Hoendiep, dat op deze manier is behouden en gerestaureerd.

Hondenvereniging.

De hondenvereniging gaat naar een nieuwe locatie aan de Gideonweg op het terrein Gideon-zuid. Voor de vrijkomende gronden heeft de gemeente nog geen concrete invulling voor ogen. Deze gronden komen in aanmerking te worden verpacht aan agrarische bedrijven.

We gaan er vanuit u met deze uitleg voldoende op de hoogte gebracht te hebben. Mocht naar aanleiding van deze brief vragen hebben, neemt u dan gerust contact met ons op.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders
van Groningen,

de burgemeester,



de secretaris,

