

Klap van de Harley als hulpk

REPORTAGE MOTORRIT MOLUKKERS

- Molukkers in actie voor politieke gevangenen
- Tourrit met honderden motoren

Door Roelof van Dalen

Groningen "Papa, wat is dit allemaal?" vraagt een ventje met een angstige blik in zijn ogen. Het is zaterdagochtend en even tevoren zijn er een kleine tweehonderd motorrijders aangekomen in de Molukse wijk in Hoogkerk. Dé motor voor een Molukker is een Harley Davidson en stilletjes aan komen rijden is er dus niet bij. Het lawaai past bij de stemming. De Molukkers willen aandacht. Niet voor henzelf als motorrijders, maar voor negentig Molukse politieke gevangenen in Indonesië.

"Ze zitten daar alleen omdat ze een RMS-vlag omhoog hielden", zegt Tijmen van 't Foort die met zijn vrouw Tina Sopacua geld heeft ingezameld voor de actie. "De laatste tijd hebben ze veel problemen met hun gezondheid, omdat de groep zwaar mishandeld is bij de aanhouding en ze geen medische behandeling krijgen."

Dezelfde vlaggen van RMS (Republiek Maluku Selatan) als waar de groep voor werd opgepakt hangen in Hoogkerk aan veel huizen op de route. Langs de weg staan Molukkers met de vlag in de hand. Het doet de motorrijders veel. "Ik heb de tranen in m'n ogen. We kwamen hier binnenrijden en ik zag jullie met die vlaggen staan. Ik ben er trots op om Molukker te zijn", zegt een van de leiders van de tourclub Sahabat.

De heren hebben herkenbare jaszjes. De leden van Sahabat in het blauw, de mannen van Satudarah MC en Esa Lae met leren jackjes met patches erop. "Wij zijn een tourclub", zegt een van de motorrij-



ders van Sahabat. Zijn naam wil hij niet zeggen: "Noem me maar The Vice." Volgens hem is zijn club minder strikt dan de anderen. "Dat zijn echt motorclubs waarbij je een eed moet afleggen. Dat doen wij niet. We proberen gewoon veel te toeren. De Molukse identiteit staat wel hoog in het vaandel." De motorrijders hebben een hechte band. Sahabat staat voor goede vriend. "Dat zijn we dan ook voor elkaar."

De groep komt in Hoogkerk aan na vertrokken te zijn uit Bovensmilde. Ze stoppen eventjes om een minuut stilte te houden en de opbrengst in ontvangst te nemen. Zometeen starten ze hun motoren om door te rijden naar Marum en Hoogetveen, waar nog eens honderd Harleys aansluiten. Eindpunt is

Lunteren op de Veluwe, waar het totale geldbedrag wordt overhandigd aan de Molukse Mensenrechtenorganisatie Perintis Aksi Kilat.

"Sinds 2008 maken ze deze tochten", zegt Tijmen van 't Foort. "Deze keer zijn ze voor het eerst in het Noorden. Motoren passen goed bij de Molukkers. Het zijn allemaal jongens met ouders die uit het leger komen. Ze hebben wat met dat zware materiaal."

Veel motorrijders hebben helmen met doodskoppen erop. Toeschouwers zijn muissstil als de stoet de wijk doorrijdt. Kinderen krijgen grote ogen, maar als de mannen langstrijden zwaaien ze even vriendelijk. De motorclub Satudarah, dat staat voor 'één bloed', wordt vaak in een adem genoemd met de beken-

de Amsterdam handjevol van aangesloten. Ieder wil zo veel doenheid.

Het plein stroomt weer den gestart er verschillende de handen inmenlijk. Strijd vandaag, niet ker wordt ook iets minder. V International Watch zetten de groep in wordt gedaan ste klap van worden ook o haald.

”
Ik ben er trots op om Molukker te zijn

ADVERTENTIE

Speciale sportstroom



Internet net zo

de Harley als hulpkreet



ders van Sahabat. Zijn naam wil hij niet zeggen: "Noem me maar The Vice." Volgens hem is zijn club minder strikt dan de anderen. "Dat zijn echt motorclubs waarbij je een eed moet afleggen. Dat doen wij niet. We proberen gewoon veel te toeren. De Molukse identiteit staat wel hoog in het vaandel." De motorrijders hebben een hechte band. Sahabat staat voor goede vriend. "Dat zijn we dan ook voor elkaar."

De groep komt in Hoogkerk aan na vertrokken te zijn uit Boven-smilde. Ze stoppen eventjes om een minuut stilte te houden en de opbrengst in ontvangst te nemen. Zometeen starten ze hun motoren om door te rijden naar Marum en Hoo-geveen, waar nog eens honderd Harley's aansluiten. Eindpunt is

Lunteren op de Veluwe, waar het totale geldbedrag wordt overhandigd aan de Molukse Mensenrechtenorganisatie Perintis Aksi Kilat.

"Sinds 2008 maken ze deze tochten", zegt Tijmen van 't Foort. "Deze keer zijn ze voor het eerst in het Noorden. Motoren passen goed bij de Molukkers. Het zijn allemaal jongens met ouders die uit het leger komen. Ze hebben wat met dat zware materiaal."

Veel motorrijders hebben helmen met doodskoppen erop. Toeschouwers zijn muisstil als de stoet de wijk doorrijdt. Kinderen krijgen grote ogen, maar als de mannen langsrijden zwaaien ze even vriendelijk. De motorclub Satudarah, dat staat voor 'één bloed', wordt vaak in een adem genoemd met de beken-

de Amsterdamse Hells Angels. Een handjevol van de groep is bij hen aangesloten. Niet iedere motorrijder wil zo ver gaan in de verbondenheid.

Het plein in de Molukse wijk stroomt weer leeg. Motoren worden gestart en de rit gaat verder. De verschillende clubs slaan vandaag de handen ineen en rijden gezamenlijk. Strijd onderling is er, zeker vandaag, niet. Langzaam maar zeker wordt ook de strijd in Indonesië iets minder. Van 't Foort: "Amnesty International en Human Rights Watch zetten zich sinds kort voor de groep in." Vanuit Nederland wordt gedaan wat kan. Als de laatste klap van de motoren klinkt, worden ook de vlaggen binnengehaald.

▲ Met een tourrit vroegen de motorrijders aandacht voor politieke gevangenen.

Foto: Marcel Jurian de Jong

KERS

voor

rdn

dit alle-
met een
et is za-
ren zijn
motor-
Molukse
or voor
David-
rijden is
st bij de
willen
als mo-
tig Mo-
n Indo-

ndat ze
ielden",
die met
ld heeft
De laat-
blemen
dat de
s bij de
edische

MS (Re-
waar de
hangen
n op de
Moluk-
nd. Het
hebben
wamen
g jullie
ben er
n", zegt
urclub

are jas-
in het
udarah
jackjes
jn een
otorrij-

NTIE