

VRAGEN

door de leden van de raad gesteld overeenkomstig artikel 38 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Groningen.

2006 - Nr. 71.

VRAGEN van de PvdA van de heer J. Spakman en de heer M. Azghoughi betreffende een snelle busverbinding tussen Hoogkerk en Zernike. (Binnengekomen: 13 oktober 2006.)

Hoogkerk heeft geen snelle busverbinding met Zernike, ondanks het gegeven dat buslijn 682 (Roden / Leek – Zernike) pal langs het dorp rijdt. Wel heeft Hoogkerk een groeiend aantal studenten die studeren aan de RuG- en Hanzehogeschool; volgens een inventarisatie van de VWH zijn dat er inmiddels bijna 200. Dit nog afgezien van bewoners die werken op het Zernike complex. Zij zijn nu nog aangewezen op een busverbinding die relatief veel reistijd kost met overstap op Centraal Station of Westerhaven.

Dit is natuurlijk wrang aangezien een snelle en rechtstreekse bus spreekwoordelijk hun deur voorbij rijdt. De bewoners hebben daarom via hun wijkorganisatie VWH een verzoek gericht aan het OV-bureau om (1) één of twee bushaltes voor lijn 682 in Hoogkerk in combinatie met (2) een geringe routewijziging van lijn 682. Dit lijkt alleszins billijk: een beperkte aanpassingen van de ritten met zo'n groot mogelijke meerwaarde in termen bereikbaarheid en benutting.

In reactie wijst het OV-bureau de routewijziging af. Wel is men bereid aan de *bestaande* route, dus buiten het dorp, twee haltes aan te leggen.

De bewoners - via VWH - vinden dat geen handig voorstel. Het probleem is dat deze haltes onevenredig ver van de woningen van de beoogde reizigers liggen. Dat geldt in het bijzonder voor de voorgestelde halte op de T-kruising Bangeweer / Johan van Zwedenlaan. Feitelijk zou deze halte 'in the middle of nowhere' komen te liggen. De afstand van deze halte tot de relevante woningen van Hoogkerk zou gemiddeld minstens 1 km bedragen, hetgeen de aantrekkelijkheid van deze optie in de praktijk sterk vermindert. Reizigers zouden het dorp moeten verlaten en daarbij een lang graspad moeten volgen om bij de halte te komen (een voetpad ontbreekt), een graspad dat bovendien fungeert als honden uitlaatterrein. Afgezien van dit ongemak bestaat het gevaar dat voetgangers op het fietspad of op de rijbaan gaan lopen.

Het VWH-alternatief is daarom om de busroute vanaf de rotonde Ruskenveen eerst noordelijk over de Zuiderweg te voeren en bij afslag Bangeweer naar het oosten te laten gaan om weer te laten aansluiten op de Johan van Zwedenlaan. Daarmee kan *in* Hoogkerk, aan de Zuiderweg, een gunstige locatie voor een tweede bushalte worden gevonden. Een korte berekening leert dat de omweg van ca. 200 meter, de extra bocht en de iets lagere gemiddelde snelheid van de bus op

het tracé over de Zuiderweg, hooguit 90 seconden extra reistijd oplevert ten opzichte van het plan van het OV-bureau.

Pvda fractie vindt dat het openbaar vervoer goed en toegankelijk moet zijn. Vervoerders behoren aandacht voor de reizigers te hebben en hun suggesties serieus nemen.

Gelet op het bovenstaande stelt de PvdA fractie de volgende vragen:

1. Is het college bekend met het gevoerde overleg tussen de VWH en het OV-bureau aangaande wensen en mogelijkheden voor aanpassing van lijn 682 ten behoeve van reizigers uit Hoogkerk? Zo ja, is het college op de hoogte van de argumenten die daarin zijn uitgewisseld, in het bijzonder met betrekking tot de reistijd?
2. Deelt het college de mening van de Partij van de Arbeid dat de bereikbaarheid van Zernike per OV voor bewoners uit Hoogkerk, zowel studenten als werknemers, alsmede een hogere bezettingsgraad van lijn 682 in principe opwegen tegen de bescheiden extra reistijd van circa anderhalve minuut voor passagiers uit de richting Roden / Leek?
3. Zo ja, bent u bereid het OV-bureau te vragen met Arriva te overleggen over aanpassing van de route van buslijn 682 via de Zuiderweg, zodat niet buiten maar IN het dorp Hoogkerk een extra bushalte voor lijn 682 ter hoogte van de kruising Zuiderweg - Bangeweer kan worden geplaatst?

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

Groningen, 15 november 2006.

1. Wij zijn op de hoogte van het gevoerde overleg tussen de VWH en het OV-bureau.
De schriftelijke correspondentie tussen de VWH en het OV-bureau, waarvan wij afschriften hebben ontvangen, biedt ons voldoende inzicht in de argumenten die tussen beide organisaties zijn uitgewisseld.
2. De Q- en IQ-liners (waaronder lijn 682) zijn snelle directe busverbindingen tussen regio en stad. Deze snelle busverbindingen maken gebruik van hoofdroutes met een vlotte verkeersafwikkeling en zijn gericht op het bieden van een aantrekkelijk alternatief voor automobilisten uit de regio. De focus van deze busverbindingen ligt dus op een snelle verbinding. De Q- en IQ-liners gaan daarom ook niet de woonwijken in. Dit is een belangrijke reden om van de Johan van Zweedenlaan gebruik te maken. Een aanpassing van de route door Hoogkerk vermindert de aantrekkelijkheid voor gebruikers uit de regio.
Daarnaast woont het grootste aandeel van studenten in Hoogkerk-zuid en kan gebruikmaken van de bushalte bij de rotonde Ruskenveen op de Johan van Zweedenlaan. Het OV-bureau is met ons van mening dat de nieuwe halte van lijn 682 aan de Johan van Zweedenlaan een voldoende alternatief biedt voor studenten die in Hoogkerk-zuid wonen.
Studenten uit Hoogkerk-noord kunnen gebruik maken van lijn 8 en bij de Westerhaven overstappen op lijn 15.

Aangezien de Q- en IO-liners gericht zijn op een snelle verbinding en er voor de bewoners in Hoogkerk een alternatief beschikbaar is, vinden we het niet nodig om de route van lijn 682 aan te passen.

3. Zoals hiervoor aangegeven zijn wij van mening dat de route van lijn 682 niet gewijzigd hoeft te worden.